

Handelsname: **EriKa Polymerbitumen-Sperrbahn**
Artikel: 10662
Zulassung: Allgemeines bauaufsichtliches Prüfzeugnis
P-DD 4084/2012
Produktnorm: DIN EN 13969
DIN EN 13970
Einlage: Spezialglasvlies und Aluminium-Verbundträger
Deckmasse: Polymerbitumen
Oberseite: PE-Folie
Unterseite: PE-Folie

Technische Daten:

Eigenschaften	Prüfverfahren	Einheit	Anforderungen/Grenzwert
Sichtbare Mängel	DIN EN 1850-1	-	keine sichtbaren Mängel
Länge	DIN EN 1848-1	m	≥ 30,00 m
Breite	DIN EN 1848-1	m	≥ 1,00 m
Geradheit	DIN EN 1848-1	mm/10 m	≤ 20
Flächenbezogene Masse	DIN EN 1849-1	kg/m ²	1,1 ± 10 %
Dicke	DIN EN 1849-1	mm	1,0 ± 10 %
Wasserdichtheit bei 200 kPa Prüfdruck	DIN EN 1928 Verfahren B	-	bestanden
Wasserdichtheit	DIN EN 1928 Verfahren A	-	bestanden
Brandverhalten	DIN EN ISO 11925-2	-	Klasse E nach DIN EN 13501-1
Wasserdichtheit nach Dehnung bei niedriger Temperatur	DIN EN 13897	-	kLf
Schälfestigkeit	DIN EN 12316-1	N/50 mm	kLf
Scherfestigkeit	DIN EN 12317-1	N/50 mm	kLf
Zugverhalten: maximale Zugkraft	DIN EN 12311-1	N/50 mm	500/320 ± 20%
Zugverhalten: Dehnung	DIN EN 12316-1	%	≥ 2

GEORG BÖRNER

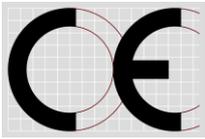
Chemisches Werk für Dach- und
Bautenschutz GmbH & Co. KG

Heinrich-Börner-Straße 31
D-36251 Bad Hersfeld

Tel. +49 (0)6621 175-0
Fax +49 (0)6621 175-200

Info@GeorgBoerner.de
www.GeorgBoerner.de

Änderungen vorbehalten. Die angegebenen technischen Werte beziehen sich auf das Datum der Produktion.

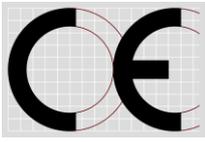


Eigenschaften	Prüfverfahren	Einheit	Anforderungen/Grenzwert
Widerstand gegen stoßartige Belastung	DIN EN 12691	mm	kLf
Widerstand gegen statische Belastung	DIN EN 12730	kg	kLf
Widerstand gegen statische Belastung, Verfahren B	DIN EN 12730	kg	kLf
Widerstand gegen Weiterreißen	DIN EN 12310-1	N	kLf
Formstabilität bei zyklischer Temperaturveränderung	DIN EN 1108	%	kLf-
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	°C	≤ - 30
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	°C	≥ + 70
Künstliche Alterung DIN EN 1296	DIN EN 1109	°C	kLf
	oder DIN EN 1110	°C	kLf
Dauerhaftigkeit der Wasserdichtheit gegen künstliche Alterung DIN EN 1296	DIN EN 1928	-	kLf
Dauerhaftigkeit der Wasserdichtheit gegen Chemikalien DIN EN 1847	DIN EN 1928	-	kLf
Wasserdampfdurchlässigkeit	DIN EN 1931	-	s _d ≥ 1.500

<u>Chemische Beständigkeit:</u>	EriKa Polymerbitumen-Sperrbahn ist beständig gegen Wasser und wässrige Lösungen von Salzen sowie gegen verdünnte nicht oxydierend wirkende Säuren und Basen. Durch aliphatische und aromatische Kohlenwasserstoffe sowie Chlorkohlenwasserstoffe, Öle und Fette wird EriKa Polymerbitumen-Sperrbahn angelöst.
---------------------------------	---

Lagerung:	Kühl, trocken und stehend.
-----------	----------------------------

Sicherheitsdatenblatt:	Ergänzendes Sicherheitsdatenblatt anfordern.
------------------------	--



Kundeninformation:

Einsatzzweck:

EriKa Polymerbitumen-Sperrbahn mit Aluminium-Verbundeinlage wird als Feuchtigkeitssperre auf erdberührten Bodenplatten gegen aufsteigende kapillare Feuchte (gem. DIN 18195 T4), als Dampfsperre auf massiven Zwischengeschosdecken (keine Holzbalkendecken) über Räumen mit höherer Luftfeuchtigkeit bzw. Temperatur und als Feuchtigkeitssperre gegen Baufeuchte aus Beton-Deckenbauteilen eingesetzt.

Verarbeitung:

Die Verlegung von **EriKa Polymerbitumen-Sperrbahn** erfolgt lose auf der sauberen und ebenen Fußbodenfläche. Die Längsnaht - Überdeckungsbreite mind. 8 cm - wird durch Abziehen der unter- und oberseitigen Nahtfolien und durch Andrücken kaltselbstklebend verbunden. Im Bereich der Kopfstöße und Anschlüsse werden zusätzlich kaltselbstklebende Abdeck- und Anschlussstreifen fixiert. Die Naht- und Stoßüberdeckungen sind mit einer Anpressrolle abzurollen. Bei der Anwendung gegen aufsteigende kapillare Feuchtigkeit im erdberührten Bereich muss die **EriKa Polymerbitumen-Sperrbahn** die Überlappung der Horizontalsperre (Mauersperrbahn) der Außen- und Innenwände überdecken. Die Anschlussbereiche an aufgehende Bauteile (z. B. Wände) sind mit **BÖCOPLAST PM** zu grundieren.

Hinweis:

In der kalten Jahreszeit sind die **EriKa-Polymerbitumen-Sperrbahnen** vor der Verarbeitung mindestens 12 Stunden bei + 5° C zu lagern.